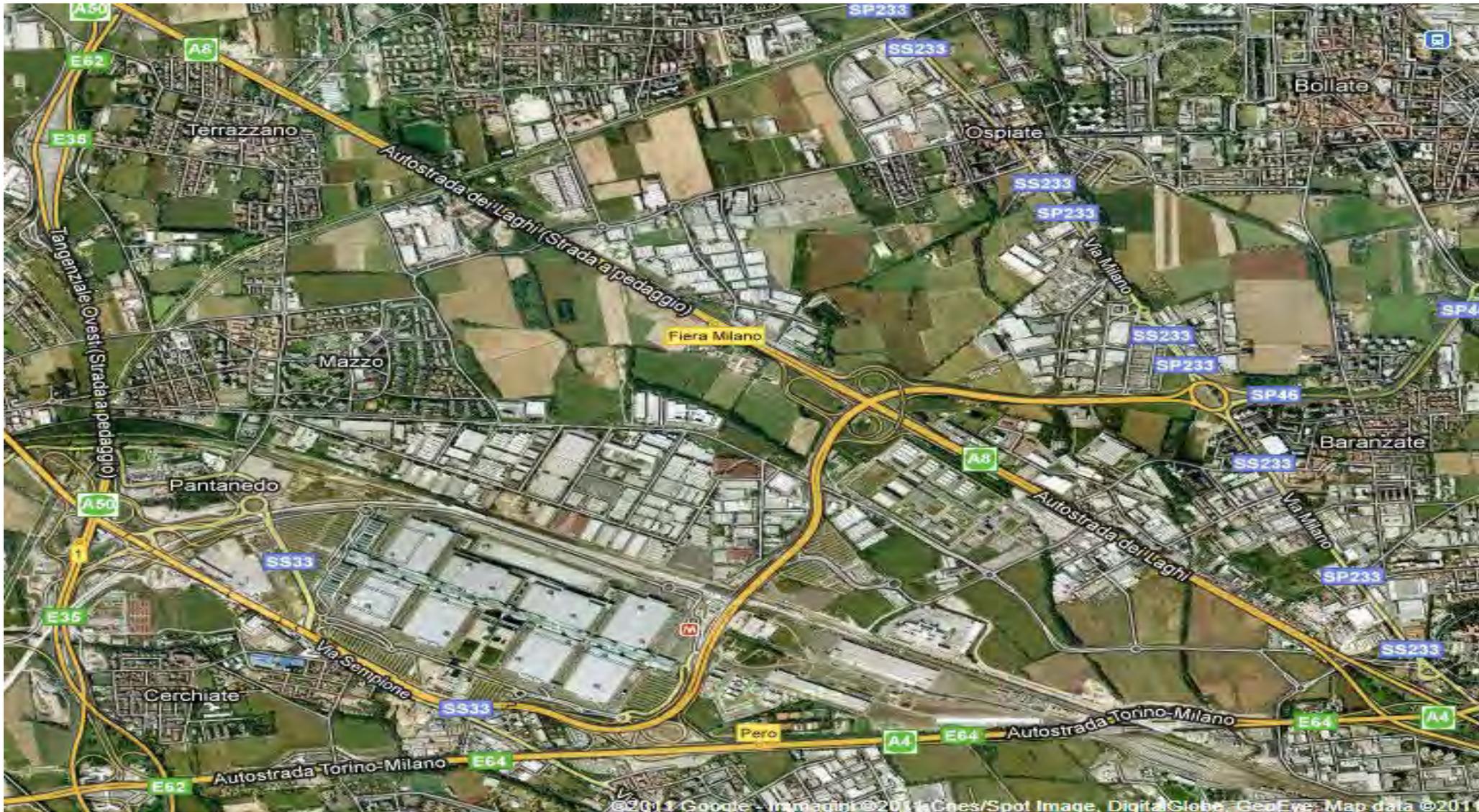


UN PO' DI STORIA E DI NUMERI

- Il 31 marzo 2005, a tre anni di distanza dalla posa della prima pietra, viene inaugurato il nuovo polo fieristico Rho-Però
- Esattamente tre anni dopo, il 31 marzo 2008, viene assegnata all'Italia l'Esposizione Universale 2015
- L'Expo si svilupperà su un'area di circa un milione di mq. adiacenti alla Fiera
- Gli investimenti previsti nel dossier della candidatura ammontano a:
 - 1,4 miliardi per le opere che interessano il sito espositivo
 - 11 miliardi per le opere collegate (BreBeMi, Pedemontana, Tem)

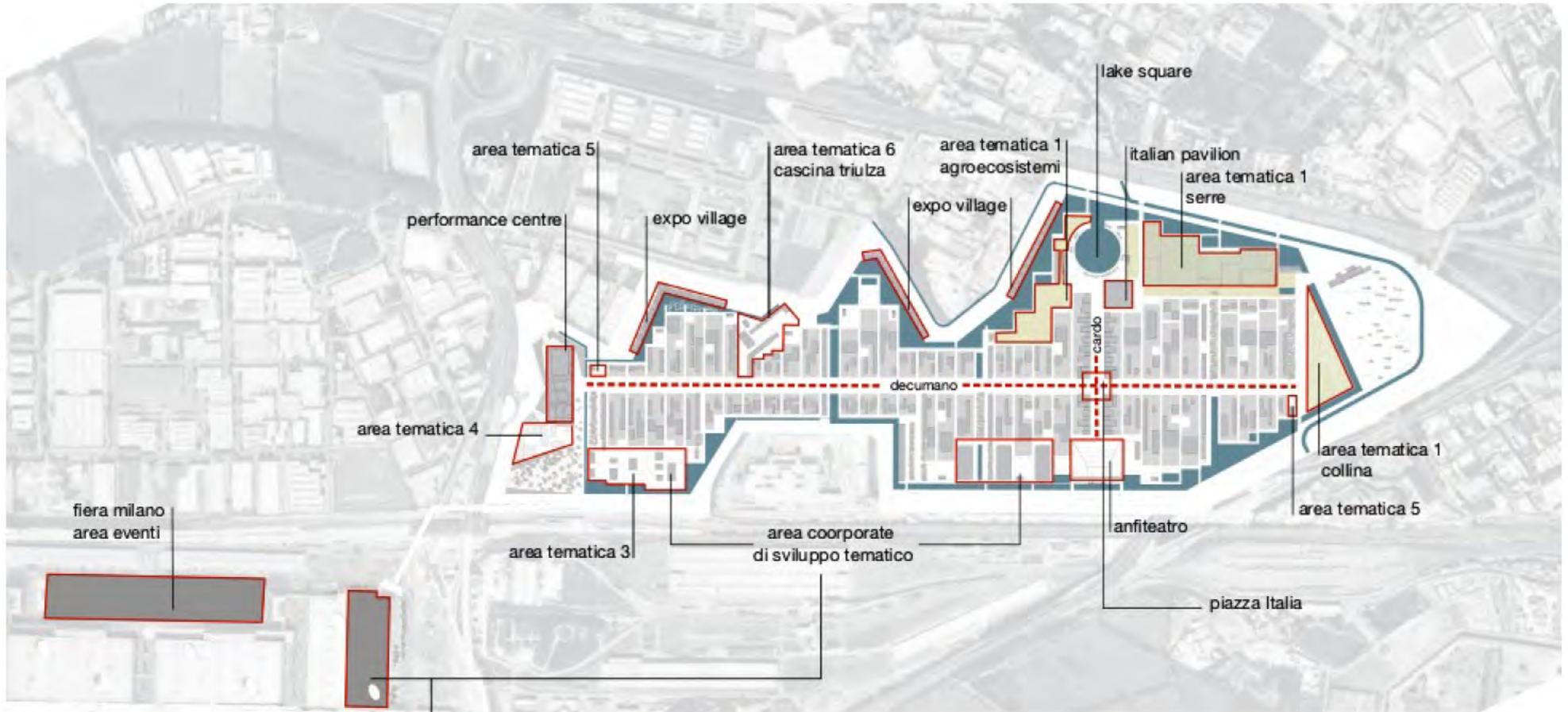
L'AREA



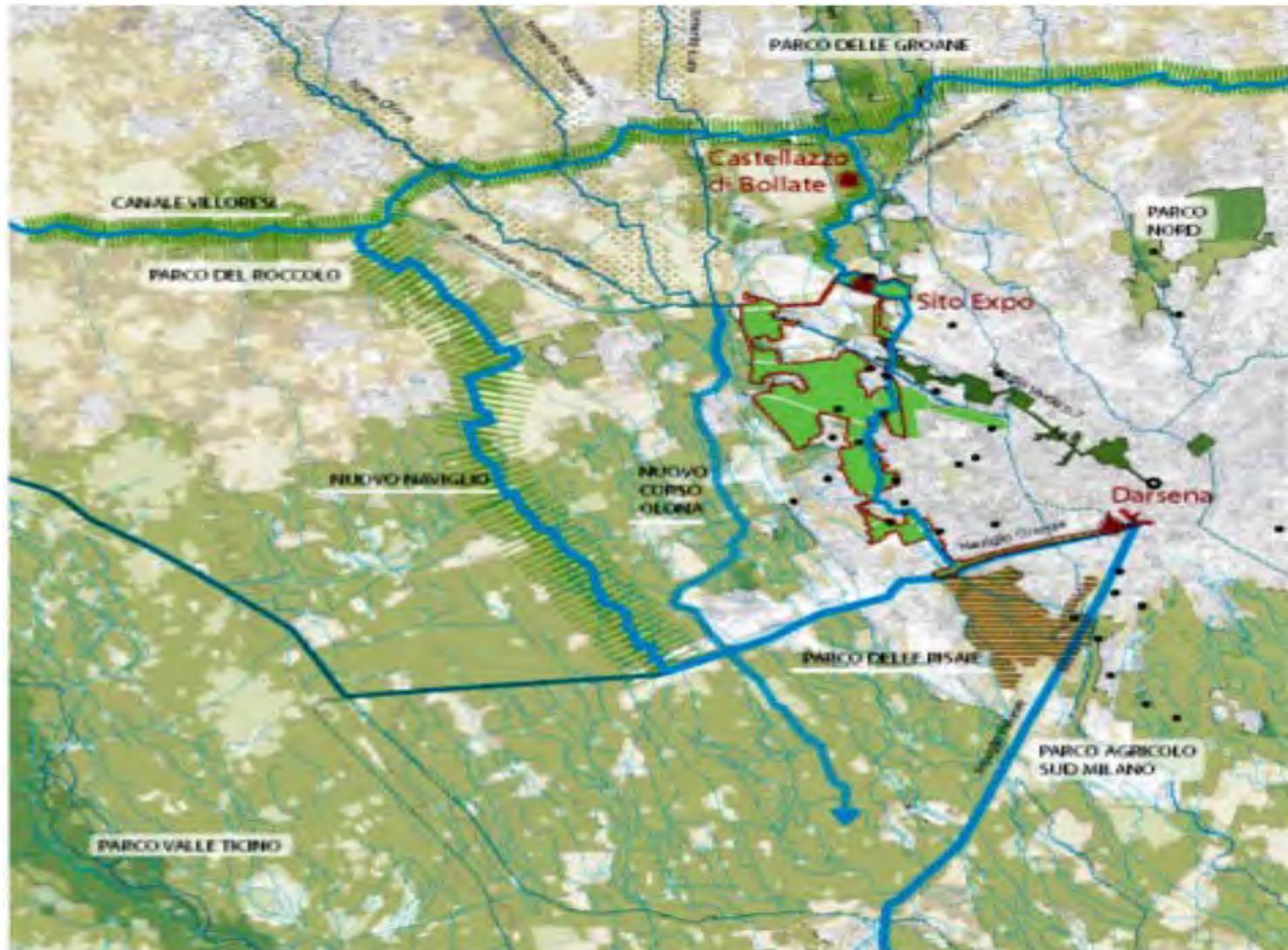
IL PERIMETRO EXPO



IL PROGETTO



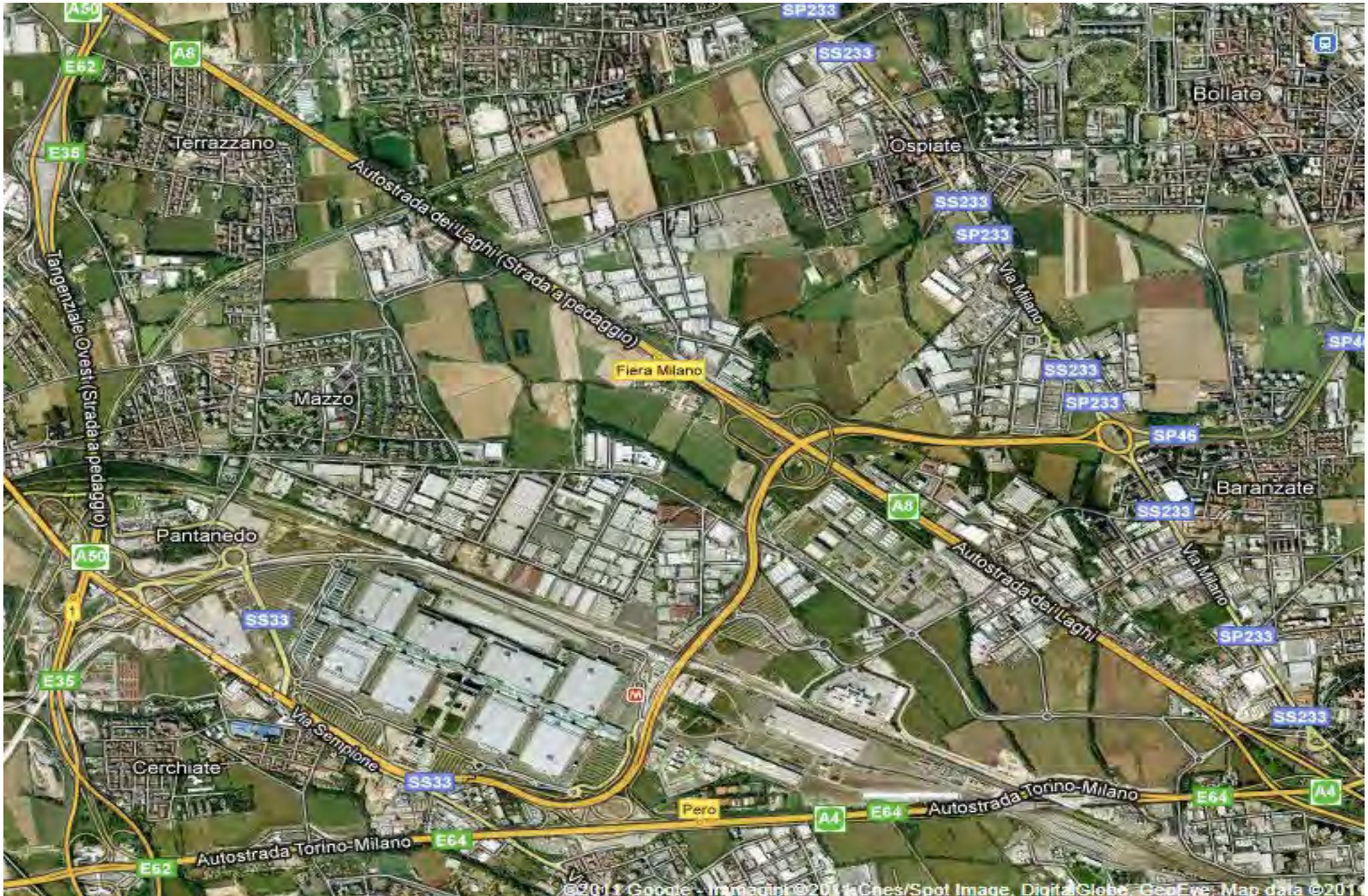
LA VIA D'ACQUA



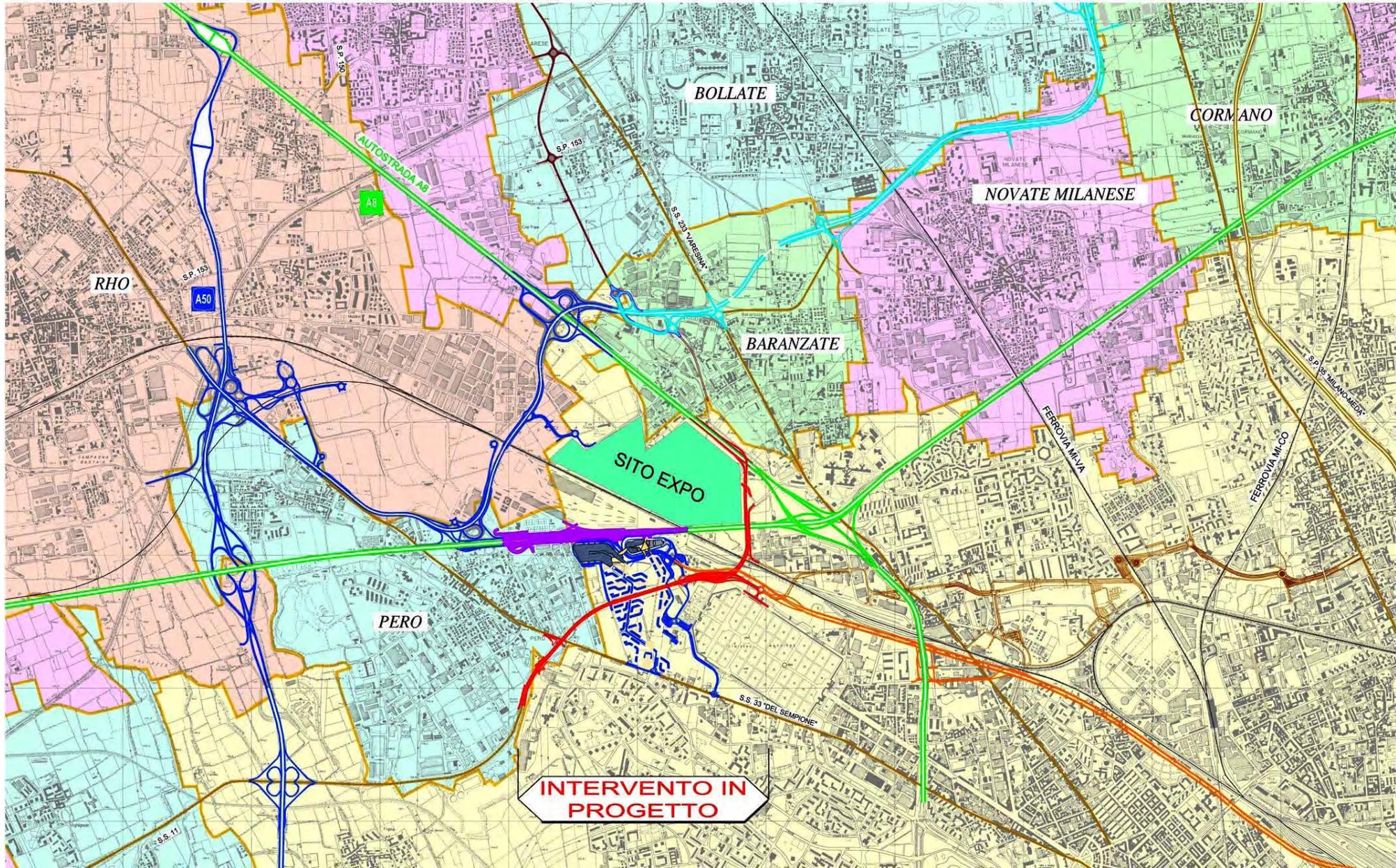
LA "GRANDE" VIABILITÀ



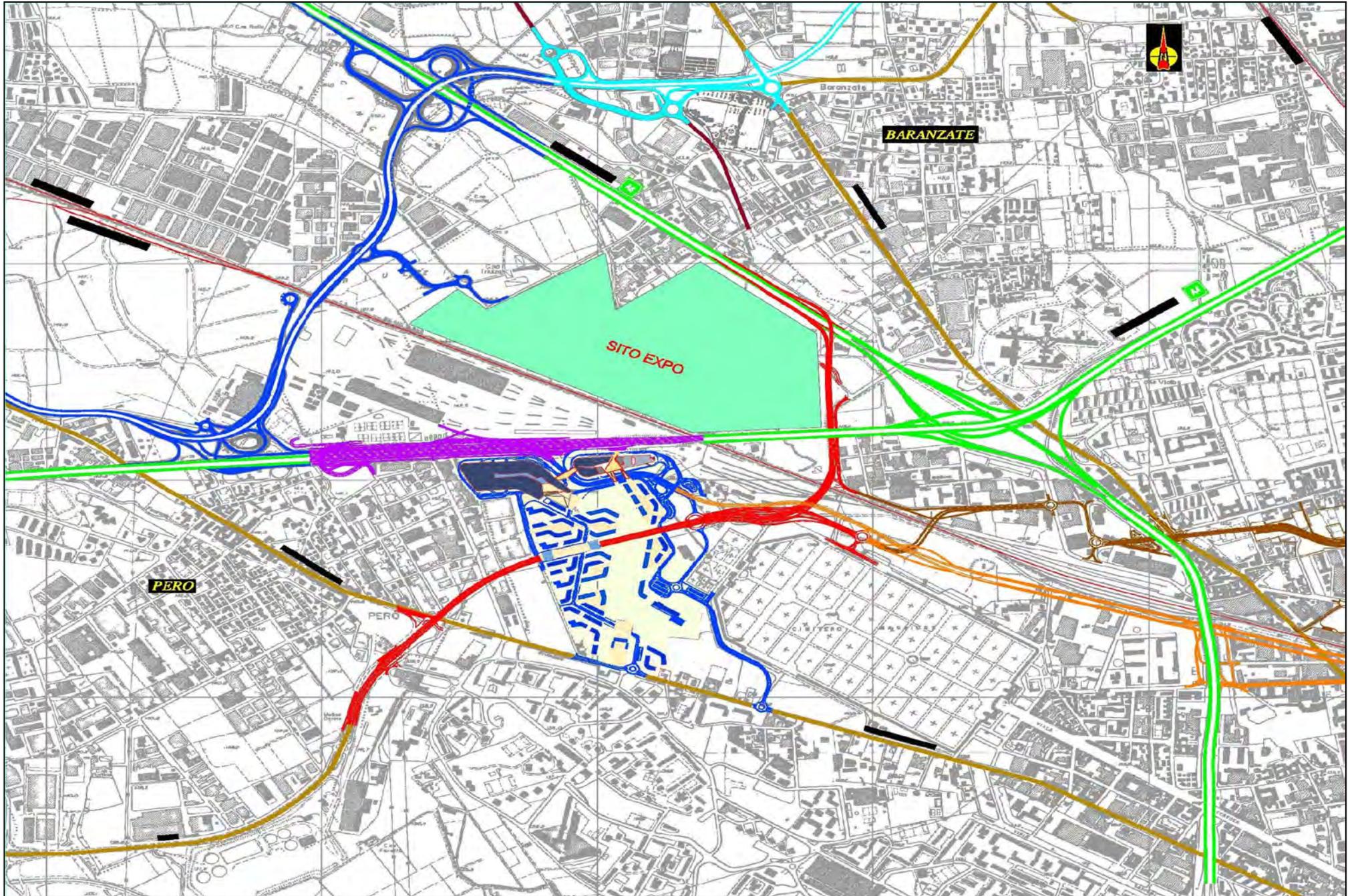
L'ATTUALE VIABILITÀ LOCALE



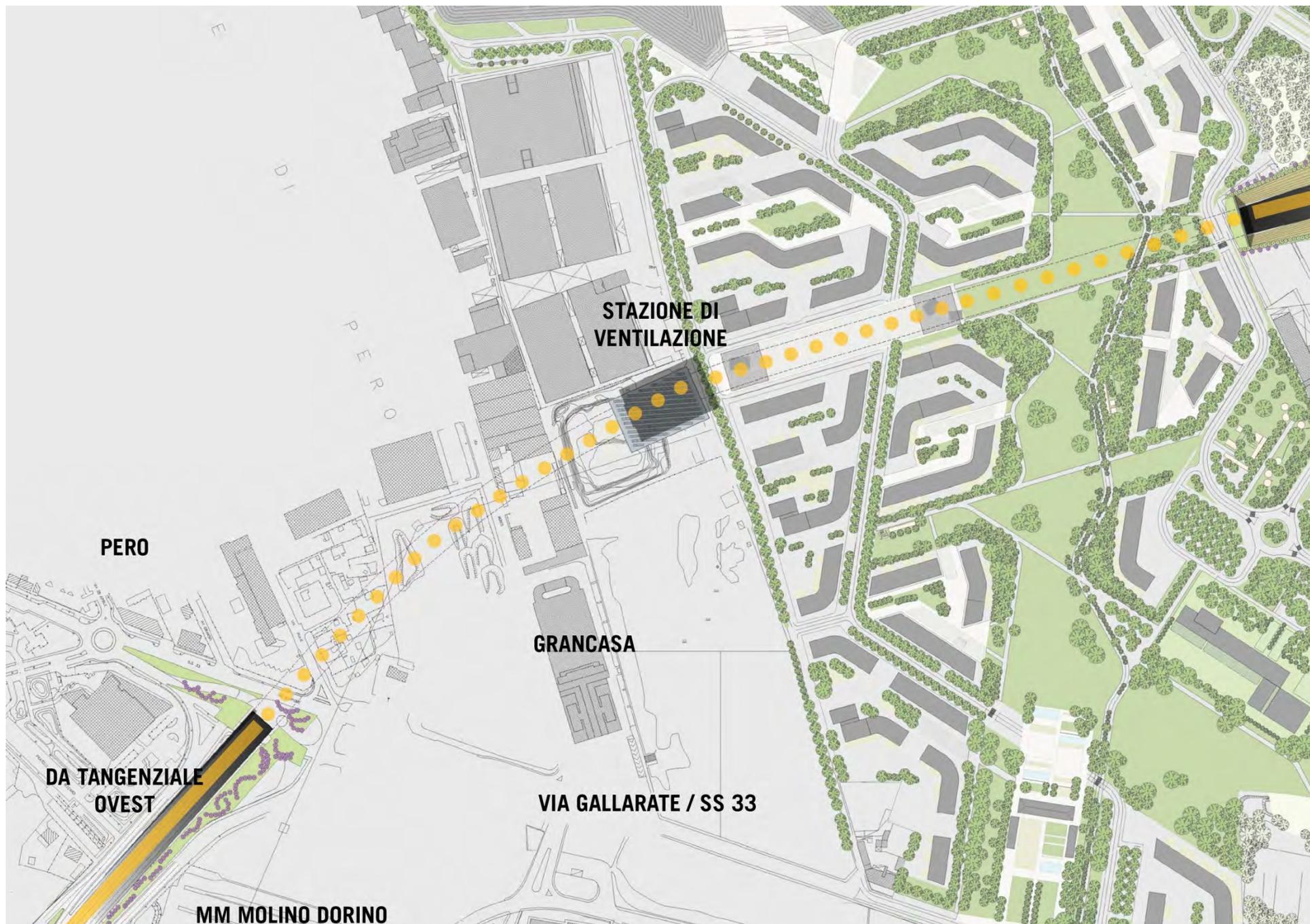
IL PROGETTO VIABILISTICO GENERALE



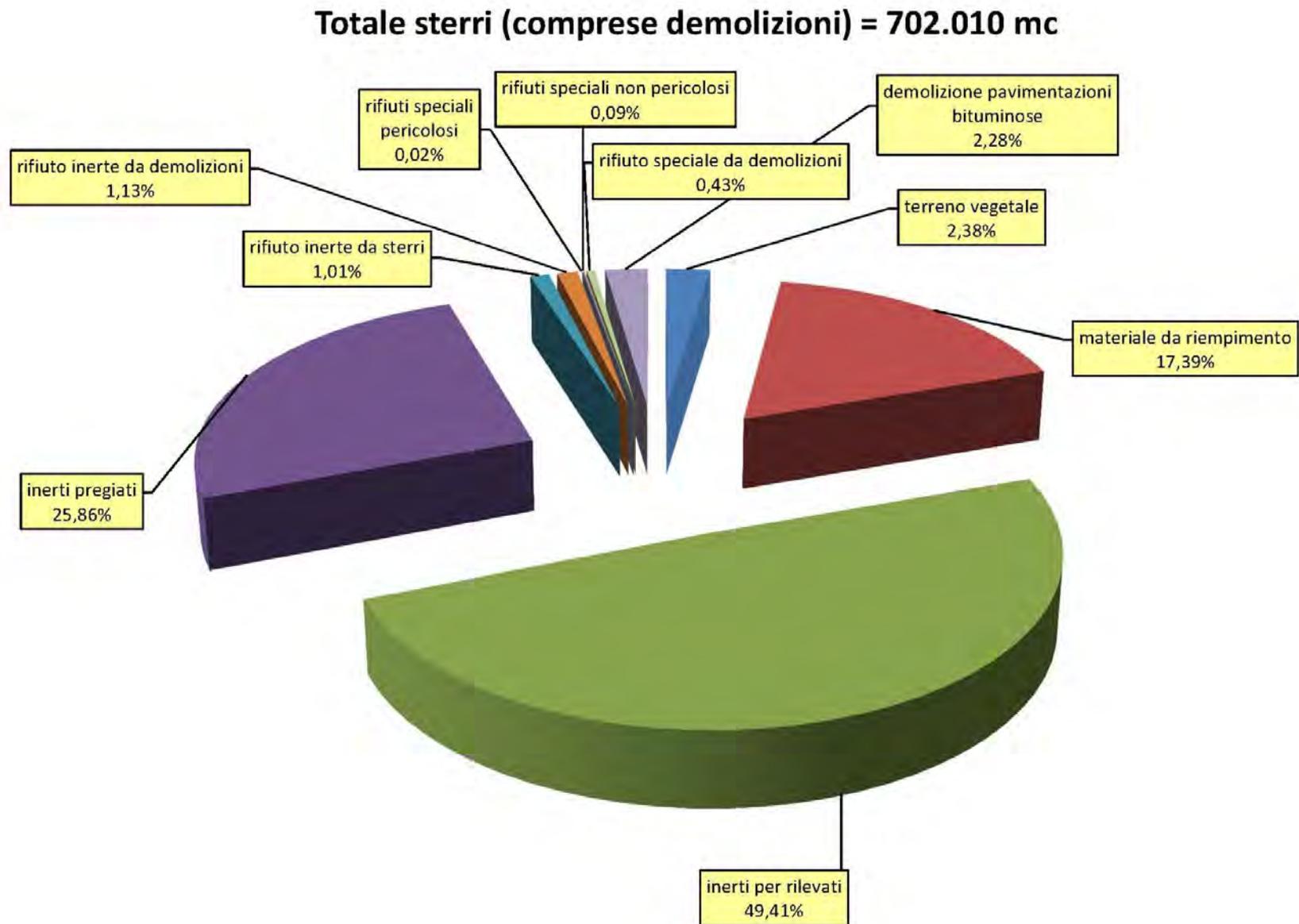
IL PROGETTO VIABILISTICO LOCALE



IL SOTTOPASSO "MERLATA"



MOVIMENTO TERRA: I NUMERI



IL PIANO INDUSTRIALE

LE PRINCIPALI VOCI DEL PIANO INDUSTRIALE DELL'EXPO

INVESTIMENTI PER OPERE INFRASTRUTTURALI

FONTI	
Governo	833
Enti Locali	477
Settore privato	136
TOTALE	1.446

IMPIEGHI

Sito espositivo	1.233
Connessione al sito	213
TOTALE	1.446

ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DELL'EVENTO

RICAVI

Biglietti	456
Contribuzioni aziende (cash e VK)	520
Licensing, merchandising, affitto padiglioni	51
Altri servizi	137
TOTALE	1.174

COSTI

Costi gestione	887
Ammortamenti	248
Oneri finanziari	39
TOTALE	1.174

Valori riferiti al Piano industriale approvato dal Consiglio di Amministrazione il 20 aprile 2012 e alla revisione del piano investimenti approvata dal C.d.A. il 4 novembre 2011 (in milioni di euro).

OPERE ESSENZIALI

Tav. 2

LE OPERE ESSENZIALI

INTERVENTO	COSTO	FINANZIAMENTI DISPONIBILI (FONDI STATALI ESPO)	FINANZIAMENTI PRIVATI PREVISTI	FINANZIAMENTI COMUNE PROVINCIA REGIONE	LIVELLO PROGETTURALE
INTERVENTI STRADALI					
Viabilità - Nuova via Cristina di Belgioioso, viabilità internata, viabilità suoli in adiacenza ferroviaria	148,7	119,0	0	29,7	FATTIBILITA'
Parcheggi a raso - Nuovi parcheggi per bus e navette est e ovest	8,0	0	8,0	0	FATTIBILITA'
Collegamento SS11 da Molino Dorino a Autostrada dei Laghi - Lotto 1 da Molino Dorino a Cascina Mezzata	54,2	39,4	5,0	9,8	PRELIMINARE
Collegamento SS11 da Molino Dorino a Autostrada dei Laghi - Lotto 2 da Cascina Mezzata a innesto AB	95,6	72,5	5,0	18,1	PRELIMINARE
Adeguamento Autostrada dei Laghi tra il nuovo svincolo EXPO e lo svincolo Fiera (conie bus)	6,9	5,5	0	1,4	FATTIBILITA'
Collegamento SS 11 e SS 211	69,0	55,2	0	13,8	FATTIBILITA'
Parcheggio P1 - Rho: 4.000 posti auto	16,7	0	16,7	0	FATTIBILITA'
Parcheggio P2 - Anzani: 1.000 posti auto	12,7	0	12,7	0	FATTIBILITA'
Parcheggio P3 - Rho: 7.000 posti auto + 1.000 bus	31,3	0	31,3	0	FATTIBILITA'
Parcheggio P4 - Baranzate: 1.000 posti auto	12,7	0	12,7	0	FATTIBILITA'
TOTALE INTERVENTI STRADALI	445,8	391,6	61,4	72,8	
METROPOLITANE					
Linea M4 Nuovo collegamento interno di metropolitana pesante tra le stazioni Cadorna (intersezione M1-M2), Misori (intersezione M3) e S. Sofia (intersezione M4)	870,7	480,8	269,7	120,2	FATTIBILITA'
TOTALE METROPOLITANE	870,7	480,8	269,7	120,2	
OPERE URBANISTICHE					
Via d'Acqua Ripristino di aree verdi (circa 600 ha) e rete idrografica primaria, nuove vie d'acqua, nuovo percorso lento (circa 20 km con attraversamenti a raso, sotto-sorpassi, stazioni intermodali), flussi manufatti edili, recupero edilizia storica	331,2	66,2	0	265,0	FATTIBILITA'
Via di terra (circa 22 km) Piste ciclabili, stazioni intermodali, punti di ristoro, installazioni artistiche, riqualificazione aree verdi e urbane	205,4	41,3	0	165,1	FATTIBILITA'
TOTALE OPERE URBANISTICHE	537,6	107,5	0	430,1	
	1.854,1	879,9	331,1	623,1	

OPERE STRADALI NECESSARIE

LE OPERE NECESSARIE - interventi stradali

Tav. 3

OPERE NECESSARIE NON INCLUSE NEL DOSSIER DI CANDIDATURA EXPO 2015

	INTERVENTO	COSTO	FINANZIAMENTI DISPONIBILI	RESIDUI DA ESPERIRE	LIVELLO PROGETTUALE
INTERVENTI STRADALI					
1	Viabilità aggiuntiva Fiera	40	0	40	FATTIBILITA'
2	Nodo d'interscambio Fiera	19	19	0	PRELIMINARE
3	Ammodernamento A4 Milano-Torino (da Novara est a Milano)	515	515	0	DEFINITIVO
4	4 ^a corsia dinamica A4 Milano-Torino (tratta urbana)	115	0	115	FATTIBILITA'
5	5 ^a corsia A8 Milano-Laghi con revisione degli svincoli (dalla Barriera MI nord a interconnessione con A9)	70	0	70	FATTIBILITA'
6	3 ^a corsia A9 Milano-Como (dall'interconnessione con A8 a svincolo Como sud)	274	274	0	DEFINITIVO
7	Strada Interquartiere Nord da viale Zara al sito EXPO	200	0	200	PRELIMINARE
8	Variante alla SS 341 (da A8 a SS 527)	133	133	0	PRELIMINARE
9	Collegamento SS 11 - Tangenziale ovest di Milano e variante di Abbiategrasso (Comparto sud ovest Milano)	281	281	0	PRELIMINARE
10	Variante alla SS 33 (da Rho a Gallarate)	282	42	240	PRELIMINARE
11	Collegamento Besenato - Malpensa	26	0	26	PRELIMINARE
12	Variante alla SS 33 (Somma Lombardo)	104	0	104	PRELIMINARE
13	Tunnel di Milano*	1.493	0	1.493	FATTIBILITA'
	TOTALE INTERVENTI STRADALI	3.552	1.264	2.288	

OPERE FERROVIARIE NECESSARIE

Tab. 4

LE OPERE NECESSARIE - interventi ferroviari e metropolitane

OPERE NECESSARIE NON INCLUSE NEL DOSSIER DI CANDIDATURA EXPO 2015

	INTERVENTO	COSTO	FINANZIAMENTI DISPONIBILI	ESBORSI DA RISPONDERE	LIVELLO PROGETTUALE
INTERVENTI FERROVIARI E METROPOLITANE					
1	Raddoppio interamentato tratta Savonno - Novara/Malpensa	124	124	0	ESECUTIVO
2	Riorganizzazione nodo di Milano	300	0	300	FATTIBILITA'
3	Acquisto 30 nuovi treni per il servizio suburbano ***	300	0	300	GARA DA BANDIRE
4	Raccordi X e Z a Busto Arsizio	12	12	0	ESECUTIVO
5	Collegamento nord Malpensa con il Sempione e Gallarate	135	0	135	PRELIMINARE
6	Collegamento Bergamo - Orto al Serio	170	0	170	FATTIBILITA'
7	Nuova fermata Milano Forlanini (S5+S6+S9)	16	8	8	DEFINITIVO
8	M2 Assago	84	69	15	ESECUTIVO
9	M3 Paolo	798	9	789	PRELIMINARE
10	M2 Vimercate	533	6	527	PRELIMINARE
11	Potenziamento della tratta Milano - Monza	80	0	80	FATTIBILITA'
12	Metrotranvia Milano - Seregno	214	214	0	DEFINITIVO
13	Potenziamento della linea FN della Brianza	62	0	62	PRELIMINARE
14	Quadruplicamento Milano Roggiano - Pieve Emanuele	450	0	450	FATTIBILITA'
15	Verona AV/AC (1° fase Treviglio - Brescia)	2.450	175	2.275	DEFINITIVO
16	Arosate - Stabio	223	223	0	DEFINITIVO
17	Riqualificazione linea FN Savonno - Seregno	75	75	0	DEFINITIVO
18	Riqualificazione linea Novara - Vanzaghello	54	54	0	DEFINITIVO
19	M4 Linate - Piobbico	480	0	480	FATTIBILITA'
20	Nodo di Novara e Variante di Gallarate	79	0	79	DEFINITIVO
21	Metrotranvia di Limbiate	106	0	106	PRELIMINARE
22	Secondo passante ferroviario*	1.000	0	1.000	FATTIBILITA'
	TOTALE INTERVENTI FERROVIARI E METROPOLITANE	7.753	979	6.775	

E DOPO?

- L'80% delle strutture realizzate sul sito verrà smantellato (per la demolizione del posteggio in struttura, costato 35 mil., verranno spesi 10 mil.)
- A fine evento Arexpo spa avrà un debito di 300 milioni pari al costo dell'acquisto delle aree da Fondazione Fiera Milano e Cabassi
- Sui terreni di proprietà della New.Co Arexpo spa (società a capitale prevalente pubblico ma in cui Fondazione Fiera Milano spa detiene il 27%), ceduti a Expo2015 in diritto di superficie per l'evento, verrà costruito un nuovo quartiere di Milano di 530 mila mq.
- É pronto il progetto di Euromilano, società i cui azionisti vanno da Intesa San Paolo a Unicredit da Legacoop Lombardia a ACLI alla holding del commerciale Canova2007 spa (Iper, Grande I, Unes)



La proposta di Italia Nostra

Sviluppare interventi sostenibili e opere utili alla città per il dopo Expo.

Recuperare, sotto il profilo culturale, la centralità storica e geografica del sistema delle acque per il territorio milanese.

Dare avvio ad una nuova fase “intensiva” di attuazione del Parco Sud, partendo dall’area Expo, dall’ovest milanese.

Concretamente:

- Ristrutturare l’intero reticolo idrografico superficiale con azioni che ne migliorino l’efficienza e la sostenibilità economica.
- Dar vita alla rete dei percorsi verdi, della mobilità dolce nel verde.
- Completare il sistema del verde pubblico e dei parchi
- Dare nuovo impulso ai processi di trasformazione verso una “agricoltura periurbana” (filiera corta, alimenti più freschi e vicini per la città).
- Tutelare, ma anche incrementare e arricchire l’equipaggiamento vegetale della campagna e la rete ecologica territoriale.
- Investire sul recupero del patrimonio storico architettonico culturale e ambientale del sud milanese:
 - cascine, abbazie, borghi, castelli, mulini, ville, navigli, ponti, chiuse, ecc...
 - Approfondire gli studi sul territorio e sul ruolo storico ed attuale delle acque.
 - Realizzare strumenti tematici di informazione per la scuola, i cittadini ed i visitatori dell’Expo finalizzati all’esplorazione della cintura verde e del suo ricchissimo reticolo idrografico.